

(12) NACH DEM VERTRAG ÜBER DIE INTERNATIONALE ZUSAMMENARBEIT AUF DEM GEBIET DES  
PATENTWESENS (PCT) VERÖFFENTLICHTE INTERNATIONALE ANMELDUNG

(19) Weltorganisation für geistiges Eigentum  
Internationales Büro



(43) Internationales Veröffentlichungsdatum  
27. Januar 2005 (27.01.2005)

PCT

(10) Internationale Veröffentlichungsnummer  
**WO 2005/007428 A3**

(51) Internationale Patentklassifikation<sup>7</sup>: **B60J 7/12, 7/20**

(21) Internationales Aktenzeichen: **PCT/DE2004/001485**

(22) Internationales Anmeldedatum:  
8. Juli 2004 (08.07.2004)

(25) Einreichungssprache: **Deutsch**

(26) Veröffentlichungssprache: **Deutsch**

(30) Angaben zur Priorität:  
103 31 392.3 11. Juli 2003 (11.07.2003) **DE**

(71) Anmelder (für alle Bestimmungsstaaten mit Ausnahme von  
US): **WILHELM KARMANN GMBH [DE/DE]**; Kar-  
mannstrasse 1, 49084 Osnabrück (DE).

(72) Erfinder; und

(75) Erfinder/Anmelder (nur für US): **BUNSMANN, Win-  
fried [DE/DE]**; Stiegteweg 5, 49143 Bissendorf (DE).  
**BROCKHOFF, Franz-Ulrich [DE/DE]**; Dürerstrasse 63,

49565 Bramsche (DE). **LICHER, Siegfried [DE/DE]**;  
Topsloh 9, 49124 Georgsmarienhütte (DE).

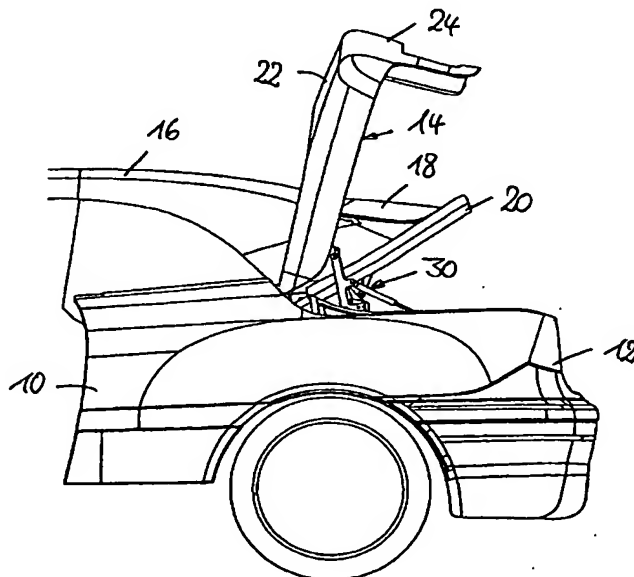
(81) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare nationale Schutzrechtsart): AE, AG, AL,  
AM, AT, AU, AZ, BA, BB, BG, BR, BW, BY, BZ, CA, CH,  
CN, CO, CR, CU, CZ, DK, DM, DZ, EC, EE, EG, ES, FI,  
GB, GD, GE, GH, GM, HR, HU, ID, IL, IN, IS, JP, KE,  
KG, KP, KR, KZ, LC, LK, LR, LS, LT, LU, LV, MA, MD,  
MG, MK, MN, MW, MX, MZ, NA, NI, NO, NZ, OM, PG,  
PH, PL, PT, RO, RU, SC, SD, SE, SG, SK, SL, SY, TJ, TM,  
TN, TR, TT, TZ, UA, UG, US, UZ, VC, VN, YU, ZA, ZM,  
ZW.

(84) Bestimmungsstaaten (soweit nicht anders angegeben, für  
jede verfügbare regionale Schutzrechtsart): ARIPO (BW,  
GH, GM, KE, LS, MW, MZ, NA, SD, SL, SZ, TZ, UG,  
ZM, ZW), eurasisches (AM, AZ, BY, KG, KZ, MD, RU,  
TJ, TM), europäisches (AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK,

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

(54) Title: **CABRIOLET VEHICLE AND ARTICULATED DEVICE**

(54) Bezeichnung: **CABRIOLET-FAHRZEUG SOWIE GELENKVORRICHTUNG**



(57) Abstract: The invention relates to a cabriolet vehicle with a folding roof (16), the rear edge of which is fixed to a tensioning stay (20), mounted on the vehicle on both sides thereof in a fixed manner and a bootlid (14), fixed to both sides of the vehicle arranged with the front edge thereof in the vicinity of the tensioning stay in the closed position thereof. During the opening of the bootlid (14), or with an open bootlid, the tensioning stay (20) may be brought into an upwardly pivoted position, such that an opening beneath the tensioning stay is enlarged for loading the luggage space arranged beneath the bootlid and at least in the closed position of the folding roof.

[Fortsetzung auf der nächsten Seite]

WO 2005/007428 A3



EE, ES, FI, FR, GB, GR, HU, IE, IT, LU, MC, NL, PL, PT,  
RO, SE, SI, SK, TR), OAPI (BF, BJ, CF, CG, CI, CM, GA,  
GN, GQ, GW, ML, MR, NE, SN, TD, TG).

**Veröffentlicht:**

— mit internationalem Recherchenbericht

**(88) Veröffentlichungsdatum des internationalen  
Recherchenberichts:**

24. März 2005

*Zur Erklärung der Zweibuchstaben-Codes und der anderen Abkürzungen wird auf die Erklärungen ("Guidance Notes on Codes and Abbreviations") am Anfang jeder regulären Ausgabe der PCT-Gazette verwiesen.*

---

**(57) Zusammenfassung:** Bei einem Cabriolet-Fahrzeug mit einem faltverdeck (16), dessen Hinterrand an einem beidseitig fahrzeugfestgelagerten Spannbügel (20) befestigt ist, und einer in ihrem geschlossenen Zustand mit ihrem Vorderrand im Bereich des Spannbügels angeordneten, beidseitig fahrzeugfestgelagerten Heckklappe (14) ist der Spannbügel (20) während der Öffnung der Klappe (14) oder bei geöffneter Heckklappe in einer aufwärts verschwenkte Stellung bringbar, so dass eine Öffnung zum Beladen eines unter der Heckklappe und zumindest bei geschlossenem faltverdeck unterhalb des Spannbügels angeordneten gepäckraums vergrößert ist.